

# PROYECTO DE AMPLIACIÓN EN EL I-405



MILLAS  
16 millas

CIUDADES DEL CORREDOR / COMUNIDADES  
Costa Mesa, Fountain Valley, Westminster,  
Huntington Beach, Garden Grove, Seal Beach,  
Los Alamitos, Long Beach y la comunidad de  
Rossmoor

## DE UN VISTAZO

**COSTO DEL PROYECTO:** \$1.9 billones

**FINANCIAMIENTO:** Federal y Estado  
Medida Local M2/  
Proyecto K

**DIRECTOR DEL PROYECTO:** Jeff Mills, P.E.

**ALCANCE A LA COMUNIDAD:** The Community  
Outreach Team  
888.400.8994  
405project@octa.net

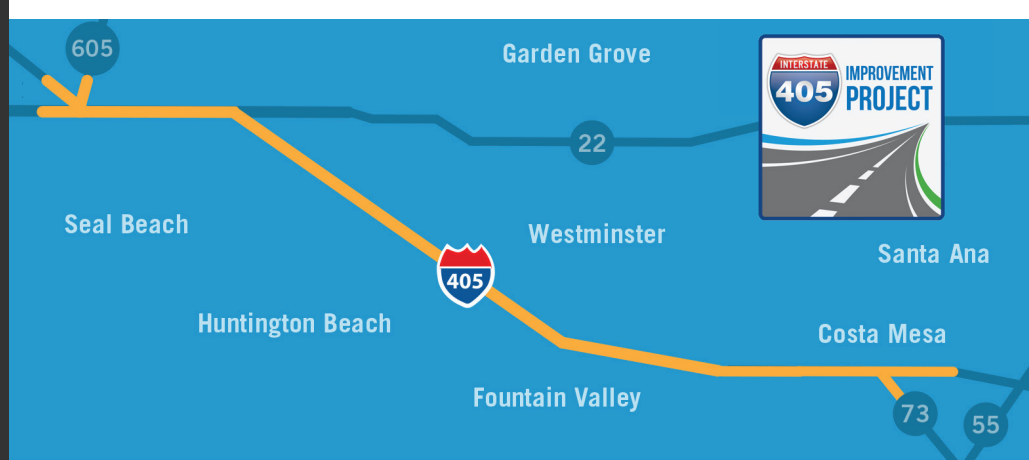
**EL SITIO DE WEB:** [www.octa.net/405improvement](http://www.octa.net/405improvement)

[facebook.com/405improvement](https://facebook.com/405improvement)

@405improvement

[instagram.com/405\\_improvement](https://instagram.com/405_improvement)

Hoja informativa actualizada el 6/26/18



## SITUACIÓN DEL PROYECTO VISIÓN

OCTA en cooperación con el departamento de transporte de California (Caltrans) está ampliando la autopista de San Diego (I-405) dentro la Ruta Estatal 73 (SR-73) e Interestatal (I-605). El proyecto mejorara 16 millas del I-405 incluye la adición de un carril regular en cada dirección desde la calle Euclid hasta I-605 y mejorar las entradas, salidas y puentes de la autopista. También se construyen los 405 Express Lanes desde el SR-73 al I-605. Los nuevos carriles de express - con la incorporación de los carriles de carpool existentes y los conectores que abrieron en 2014 - proveerá dos carriles en cada dirección.

### La Leyenda

- Límites del Proyecto
- Puente cerrado al tráfico durante la construcción
- Puente abierto al tráfico durante la construcción
- Comienzo anticipado de la construcción\***
  - 2018
  - 2020
  - 2019
  - 2021

\*sujeto a cambios



Bridge Map as of 3/9/18

## EL PROYECTO OC GO, ANTES MEDIDA M

El proyecto de la Medida M, que se construye en cooperación con Caltrans, se financiará principalmente a través de una combinación de fondos locales, estatales y federales, y la porción de los carriles expresos del Proyecto pagada por aquellos que eligen pagar peaje y usan los 405 Express Lanes. OCTA obtuvo un préstamo federal de la Ley de financiamiento e innovación de la infraestructura de transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés) que alcanza los \$ 629 millones para el Proyecto de Mejora de la I-405, el cual pagará una gran parte de los \$ 1.9 mil millones necesarios para las mejoras en las autopistas que comenzarán a construirse a principios del próximo año. Los contribuyentes del Condado Orange ahorrarán \$ 300 millones en costos de intereses gracias al programa de préstamos TIFIA del Departamento de Transporte de EE. UU.

\$1.135 billones	fondos de OCGO
\$90 millones	fondos federales
\$46 millones	fondos estatales
\$629 millones	Ingresos de las 405 Express Lanes asegurados por in préstamo TIFIA.
<b>\$1.9 billion</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>

## CALENDARIO DEL PROYECTO

Diseña y Contstrucción

2017 a 2023



Orange County Transportation Authority  
550 S. Main Street  
P.O. Box 14184  
Orange, CA 92863-1584  
(714) 560-OCTA  
[www.octa.net](http://www.octa.net)